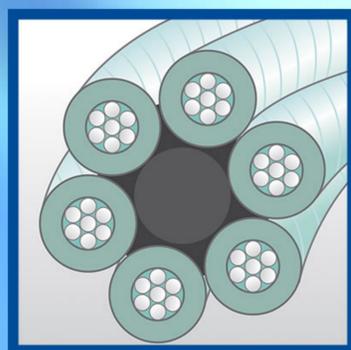
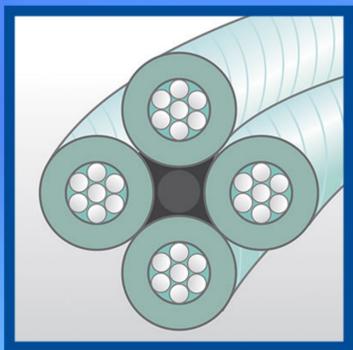




itsaskorda®



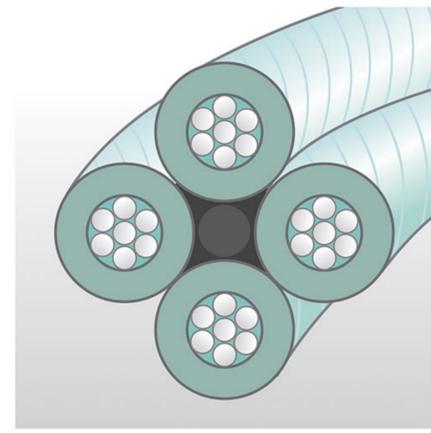
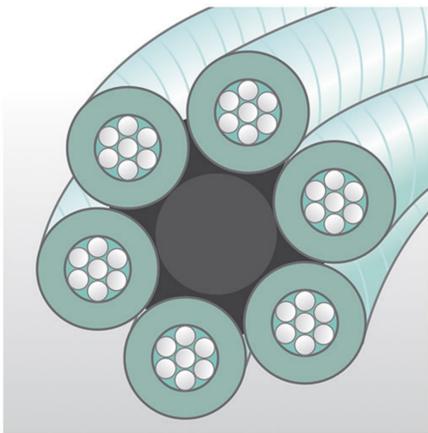
EL CABO MIXTO COMO MALLETA



1. DEFINICIÓN

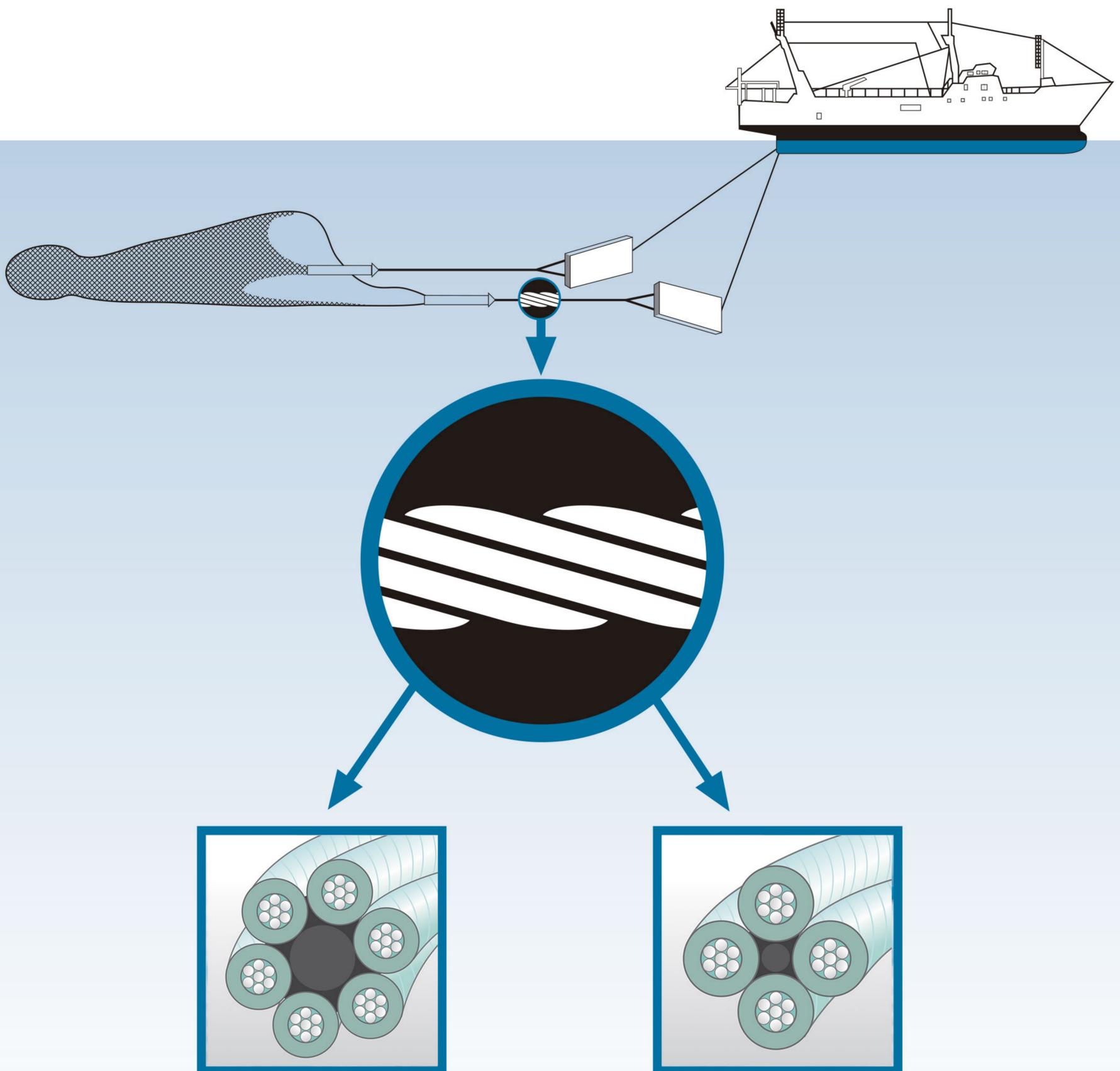
La Malleta es un cabo mixto semialambrado diseñado para cumplir unas determinadas funciones en el aparejo de pesca de arrastre de fondo, entre las puertas y los calones.

Hay diferentes construcciones (4,5 y 6 cabos) siempre con alma de fibra y el acero interior puede ser recubierto con distintas fibras como Polysteel, Nylon, Polipropileno... dependiendo de las características de la zona de pesca y del suelo marino.



2. COLOCACIÓN EN LA RED

La malleta está situada entre las puertas y los calones en la zona Malleta y también en los vientos bajos.



3. VENTAJAS DEL USO DE LA MALLETA EN COMPARACIÓN CON OTROS MATERIALES



NUEVO



USADO

Usando Malletas el aparejo está mejor asentado en el fondo, otro buen aspecto del uso de Malletas es que éstas frenan los golpes que transmiten las puertas y hacen que estos golpes no lleguen a afectar a la red, también protege a la red de los tirones del cable.

La posibilidad de fabricar la Malleta con diferentes cubiertas, cada una de ellas con sus especificaciones técnicas, nos da la opción de adaptar la Malleta a cada uno de los casos. Dependiendo del área de pesca, cada Malleta necesitará de unas características que puedan ser dadas variando el componente de fibra exterior.

Suelos blandos

Por su componente de fibra, la Malleta es un producto de más baja densidad que otros (cable de acero, Cabo Mixto de 6 cordones...) esto es, mantiene el mismo peso, pero con mayor diámetro. Es por esto que se desliza por el suelo marino y sus irregularidades sin penetrar o clavarse en él.

Esta característica de la Malleta de deslizarse mejor sobre el suelo marino sin penetrar o clavarse en él, hace que produzca un tipo de cortina de arena en ambos lados de la red cuando el barco arrastra el aparejo. Es por esto que los peces pierden visibilidad lateral y nada hacia delante hasta que se cansa y cae en la red.

Suelos duros

La construcción de la Malleta con la fibra cubriendo cada cordón de acero, hace que sea este componente de fibra el que trabaje en contacto con el suelo marino, manteniéndose sin desgaste el cordón de acero interior. Este contacto de la fibra con el fondo marino la transforma en una capa compacta y plana distribuyendo así su peso en una mayor área.

El mejor ejemplo que tenemos sobre el uso de la malleta en suelos duros nos fue dado por la flota española que faenaba en la zona de Canadá, en la pesquería del fletán negro. Debido a la extrema dureza del suelo marino en el que se trabajaba, probaron todo tipo de materiales para la zona Malleta (cable de acero, cadenas, gomas...) verificando que la malleta, en este caso la de polysteel, era el material que más duraba y mejor se adaptaba a la extrema dureza del suelo marino. Con el uso de esta malleta, estos redujeron el gasto de los materiales en aproximadamente 60%.

4. RECOMENDACIONES PARA EL USO DE LA MALLETA EN SUSTITUCIÓN DEL CABLE DE ACERO

MALLETA ATLANTICO

CABLE ACERO (MM) USADO EN CARRETELES	MALLETA (MM) A USAR	Nº CORDONES	PESO/KG METRO	CARGA DE ROTURA
16	34	4	1,1	23.500
18	36	4	1,2	27.500
20	40	4	1,5	32.400
22	44	4	1,8	40.500
24	48	4	2,4	49.500
26	50	5	2,6	51.000
28	52	5	2,8	53.500
30	54	6	3,2	55.500
32	58	6	3,4	57.200
34	60	6	3,8	61.500

MALLETA AFRICA

CABLE ACERO (MM) USADO EN CARRETELES	MALLETA (MM) A USAR	Nº CORDONES	PESO/KG METRO	CARGA DE ROTURA
16	34	4	1,1	17.800
18	36	4	1,2	19.500
20	40	4	1,5	28.200
22	44	4	1,8	32.500
22	46	4	2,0	36.500
24	48	4	2,1	39.500
24	50	4	2,2	41.800
26	52	4	2,3	43.500
26	54	4	2,6	46.600
28	56	4	2,8	48.500
28	58	4	3,0	52.000
30	60	4	3,2	54.000

Basado en nuestra larga experiencia en la fabricación de la Malleta y en las recomendaciones ya dadas, ofrecemos esta información como ayuda en el cambio del Cable de acero a la Malleta para la zona Malleta.



CABLE



MALLETA

5. EL USO DE LA MALLETA EN DIFERENTES ÁREAS GEOGRÁFICAS

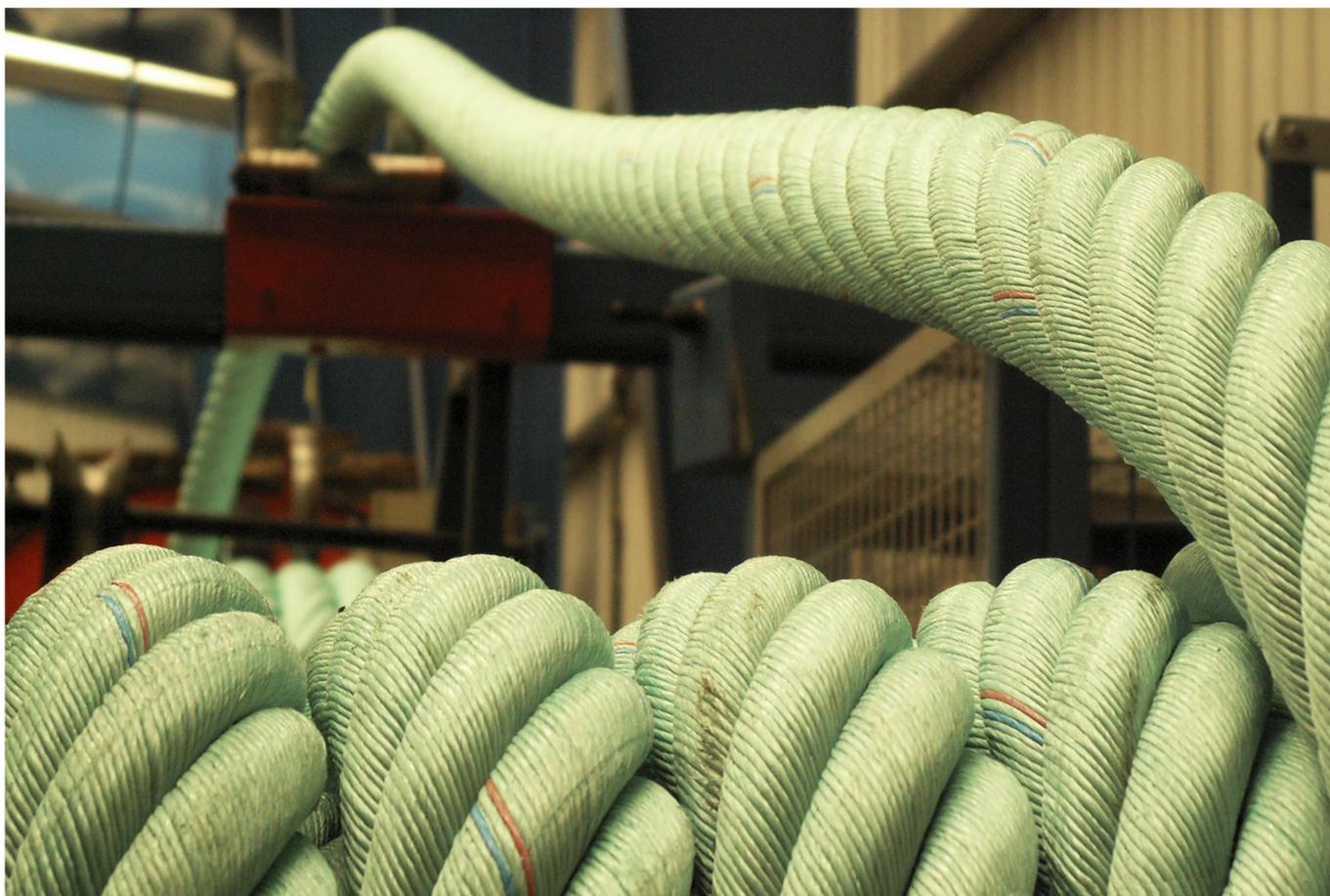
La gran mayoría de la flota española usa Malleta desde hace ya mucho tiempo.

El uso de la flota española durante largo tiempo hizo que el producto fuera adaptado también por otros mercados con influencia española, tanto en los norteafricanos (Argelia, Marruecos) como en Portugal.

Durante los últimos años el mercado francés, danés, británico así como el mercado Irlandés ha empezado a usar la Malleta y en estos momentos es usada por una gran mayoría de sus flotas.

Otras áreas geográficas donde la Malleta ha sido introducida son los mercados sudafricano, sudamericano y australiano.

Finalmente nos referimos al interés que estamos recibiendo desde diferentes áreas sobre el uso de la Malleta, en la mayoría de las ocasiones este interés nos viene a través de los patronos que son los primeros que ven las ventajas del uso de la Malleta.

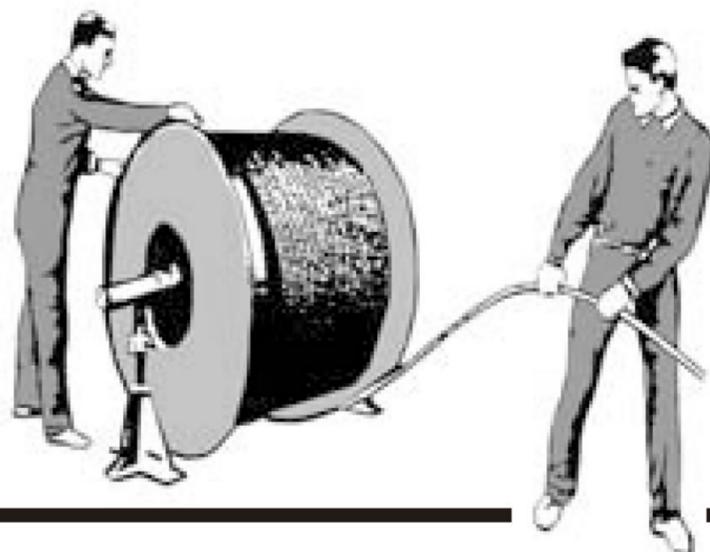


6. EL CORRECTO USO DE LOS ROLLOS Y CARRETES DE MADERA

CARRETE



INCORRECTO

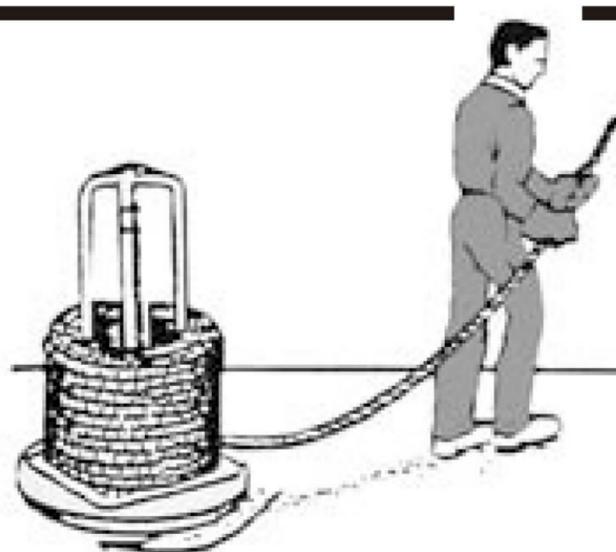


CORRECTO

BOBINA



INCORRECTO



CORRECTO



ITSASKORDA
Polig. Kareaga 1, Pab. 2
48270 Markina (Bizkaia) ESPAÑA
Tel. +34 946 169 408
Fax. + 34 946 169 410
itsaskorda@itsaskorda.es

www.itsaskorda.es